

Danke, dass Sie mir einen Auftrag erteilen. Bitte spezifizieren Sie hier ihre Wünsche. Bitte beachten Sie dazu auch meine Tarife und die allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB), welche Sie durch die Auftragserteilung akzeptieren. Download unter www.brillentechnik.ch	oder Firmenstempel
	Firma:
	Adresse:
	Telefon:
	e-mail:
	Kontaktperson:

Brillenmarke:

Modell:

Referenz:

Terminwunsch (Standard 2-3 Arbeitstage):

Was und wo muss geschweisst werden (bitte Ort und Fassungsseite angeben):

Scharnier ersetzen: Falls möglich Originalscharnier mitliefern, beide Bügel immer mitliefern.



Erläuterungen zum Laserschweissen

Laserschweissen ist die einzige Reparaturart für Titan, denn Titan kann nicht mit einer Flamme gelötet werden. Durch Laserschweissen entsteht nur eine kleine Schweissstelle, die vor allem bei unbeschichteten Fassungen ästhetisch sehr unauffällig bleibt. Farbiger Lack wird allerdings zwangsläufig weggebrannt. Ich bessere mit Filzstift oder Lackstift aus, so dass dennoch wenig von der Schweissstelle zu sehen ist.

Fassungsmaterial Titan und Stahl

Es wird eine sehr gute Festigkeit erreicht, die fast an den Neuzustand herankommt. Ich schweisse die Bruchstelle so, dass die Geometrie der Fassung möglichst wieder hergestellt wird. Dies, damit Sie so wenig wie möglich nachrichten müssen, denn Richten über die Schweissstelle ist immer ein Bruchrisiko.

Titanflex

Hier ist zu berücksichtigen, dass die Flexfunktion des Materials verloren geht, was mittelfristig in etwa der Hälfte der Fälle zum erneuten Bruch führt. Für Zweitbrillen ist diese Reparatur aber problemlos machbar.

Fassungen aus Messing oder Neusilber:

Für das Schweißen nicht gut geeignet, häufig kann aber eine genügende Festigkeit erreicht werden. Allerdings darf niemals über die Schweissstelle gerichtet werden! Bitte den Kunden darauf hinzuweisen, vor allem bei Padstützen ist dies wichtig. Für Brillen, die im Alltagseinsatz stehen, empfehle ich diese Reparatur nur bedingt. Für Zweit- oder Lesebrillen kann das aber gut funktionieren.

Scharniere aus Neusilber (Acetatfassungen)

Können nicht haltbar geschweisst werden. Falls das Scharnier im Mittelteil abgebrochen ist, ersetze ich dieses, indem ich es aus dem Mittelteil herausziehe, das Loch sauber ausfräse und ein neues Scharnier mit Spezialkleber einbaue.

Gebrochene Scharniere im Bügel kann ich nicht reparieren.

Festigkeit / Garantie

Für alle Materialien teste ich die Festigkeit der Schweissung durch 100 Flexbewegungen oder bei Scharnieren durch 100x Öffnen-Schliessen. Wenn die Schweissung beim Kunden dennoch nicht hält, schweisse ich die betreffende Stelle kostenlos unter Garantie nochmals. Falls die Schweissung wieder nicht hält, muss die Reparatur als nicht möglich angesehen werden.

Preise

Ich rechne nach Aufwand ab, Minutentarif Fr. 1.70 / Min. Gerne können wir im Voraus ein Kostendach vereinbaren.